

(1) 道路交通振動測定結果

表-1(1) 道路交通振動測定結果(1)

測定地点: 1 林道戸面蔵玉線

測定期間: 平成27年2月9日(月)22時 ~2月10日(火)22時

観測時間	dB				
	等価振動 レベル	時間率振動レベル			
		L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
22~23	11.1	11.9	10.2	8.9	25.1
23~00	12.2	13.2	9.6	8.3	33.7
00~01	13.6	12.1	9.3	7.6	39.6
01~02	12.8	14.9	10.9	9.0	29.6
02~03	12.2	14.1	10.6	8.8	27.2
03~04	10.3	11.6	10.0	8.8	18.1
04~05	14.6	11.6	9.9	8.7	42.3
05~06	12.0	10.9	9.6	8.5	35.9
06~07	9.8	10.7	9.5	8.5	24.9
07~08	10.7	11.2	9.6	8.5	30.3
08~09	23.6	16.7	11.2	9.6	50.2
09~10	22.2	13.9	9.8	8.3	44.3
10~11	24.3	17.0	9.3	7.8	50.6
11~12	18.2	12.3	8.9	7.4	44.8
12~13	19.4	14.5	9.7	7.7	44.5
13~14	23.1	16.5	9.9	8.4	48.2
14~15	24.1	19.9	10.5	8.5	46.0
15~16	26.6	18.7	10.6	8.7	56.7
16~17	22.2	14.4	10.1	8.4	47.2
17~18	10.8	11.9	9.7	8.2	28.5
18~19	10.5	11.6	9.5	8.0	30.1
19~20	9.9	11.4	9.3	7.9	19.0
20~21	11.9	12.7	10.3	8.7	35.4
21~22	11.2	12.1	10.2	8.9	32.5
全日	19	14	10	8	57
昼間	22	15	10	8	57
夜間	12	12	10	9	42

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 測定機器の測定レベル範囲は、VL特性:25~120dBであり、その範囲外の値は参考値扱いである。
時間の区分 昼間:8~19時 夜間:19~8時

表-1(2) 道路交通振動測定結果(2)

測定地点: 2 君津市道 (福野)

測定期間: 平成27年2月9日(月)22時 ~ 2月10日(火)22時

観測時間	dB				
	等価振動レベル	時間率振動レベル			
		L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
22~23	11.9	11.9	9.3	7.9	30.8
23~00	9.5	10.8	9.2	7.9	17.5
00~01	9.4	10.6	9.0	7.7	22.7
01~02	12.7	11.9	9.2	7.8	36.2
02~03	9.3	10.5	9.1	7.7	20.5
03~04	9.4	10.6	9.1	7.8	20.4
04~05	9.4	10.5	9.1	7.8	22.5
05~06	10.9	10.7	9.1	7.9	34.1
06~07	9.8	10.8	9.4	8.1	25.4
07~08	19.1	14.1	9.9	8.5	47.7
08~09	23.5	16.2	10.5	8.8	53.6
09~10	15.7	12.9	10.5	9.1	46.5
10~11	16.4	14.3	10.8	9.3	41.0
11~12	28.0	12.1	10.3	9.0	60.1
12~13	22.8	17.0	10.6	8.8	49.4
13~14	37.4	27.0	12.1	10.0	59.5
14~15	35.3	22.3	11.3	9.3	60.2
15~16	14.6	13.6	10.5	9.1	40.3
16~17	21.1	13.4	10.1	8.6	50.4
17~18	11.7	13.5	9.8	8.2	29.1
18~19	15.7	15.9	10.0	8.3	35.6
19~20	9.6	10.7	8.9	7.6	24.2
20~21	13.5	11.4	9.1	7.7	41.5
21~22	11.9	13.4	9.3	7.7	30.8
全日	26	14	10	8	60
昼間	30	16	11	9	60
夜間	12	11	9	8	48

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

3. 測定機器の測定レベル範囲は、VL特性:25~120dBであり、その範囲外の値は参考値扱いである。
時間の区分 昼間:8~19時 夜間:19~8時

表-1(3) 道路交通振動測定結果(3)

測定地点: 3 市原市道85号線(石塚)

測定期間: 平成26年12月11日(木)22時～12月12日(金)22時

観測時間	dB				
	等価振動 レベル	時間率振動レベル			
		L_{eq}	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22～23	13.0	13.7	9.7	8.2	38.1
23～00	13.6	12.6	9.5	8.1	35.4
00～01	14.4	11.1	9.4	8.1	44.5
01～02	10.9	11.2	9.4	8.0	30.7
02～03	12.2	11.9	9.5	8.2	35.4
03～04	15.4	13.9	9.7	8.3	35.9
04～05	14.7	14.2	12.3	9.7	38.5
05～06	14.3	16.2	13.7	9.9	28.8
06～07	13.8	15.7	11.4	8.9	33.6
07～08	23.2	17.2	11.0	9.4	47.3
08～09	20.7	16.5	11.2	9.7	45.6
09～10	22.8	17.6	11.7	10.2	46.7
10～11	21.2	15.7	11.5	10.1	49.6
11～12	22.1	13.9	11.2	9.9	48.5
12～13	14.7	12.6	10.3	8.9	38.1
13～14	17.4	14.7	11.5	10.0	33.2
14～15	15.2	13.8	11.2	9.8	40.6
15～16	23.8	15.7	11.2	9.6	50.1
16～17	22.7	14.7	11.0	9.6	52.1
17～18	24.7	14.6	10.4	8.9	56.2
18～19	20.4	12.9	10.0	8.7	49.5
19～20	13.9	13.3	10.0	8.6	39.8
20～21	13.0	13.3	10.5	8.6	35.7
21～22	16.0	15.1	11.0	8.8	44.4
全日	19	14	11	9	56
昼間	21	15	11	10	56
夜間	16	14	11	9	47

1. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
 2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
 3. 測定機器の測定レベル範囲は、VL特性:25～120dBであり、その範囲外の値は参考値扱いである。
 時間の区分 昼間:8～19時 夜間:19～8時

表-1(4) 道路交通振動測定結果(4)

測定地点: 4 市原市道 85 号線 (菅野)

測定期間: 平成 27 年 2 月 9 日(月)22 時 ~2 月 10 日(火)22 時

観測時間	dB				
	等価振動 レベル	時間率振動レベル			
		L _{0q}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
22~23	12.9	11.0	8.4	7.1	36.2
23~00	11.7	10.5	8.4	7.1	40.8
00~01	10.7	9.8	8.3	7.1	32.5
01~02	11.9	11.1	8.6	7.2	38.4
02~03	13.8	10.1	8.5	7.2	43.9
03~04	11.6	9.9	8.4	7.1	38.5
04~05	10.4	10.6	8.5	7.2	31.5
05~06	11.0	10.4	8.5	7.2	32.5
06~07	15.7	10.6	8.7	7.4	42.8
07~08	19.5	15.0	9.3	7.9	45.4
08~09	18.5	12.4	9.6	8.2	47.6
09~10	19.0	12.1	9.6	8.3	46.0
10~11	15.4	12.3	9.7	8.3	41.9
11~12	15.8	12.3	9.9	8.5	40.6
12~13	18.5	12.1	9.2	7.8	47.0
13~14	25.3	18.5	10.6	8.9	47.2
14~15	24.9	14.8	10.2	8.7	51.8
15~16	18.5	12.8	9.8	8.5	42.0
16~17	18.9	12.9	9.7	8.3	47.1
17~18	17.7	12.4	8.9	7.5	41.8
18~19	15.8	10.5	8.6	7.4	43.6
19~20	18.8	10.4	8.5	7.2	49.2
20~21	12.1	10.7	8.5	7.2	35.3
21~22	13.5	10.8	8.4	7.1	40.0
全日	18	12	9	8	52
昼間	20	13	10	8	52
夜間	14	11	9	7	49

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 測定機器の測定レベル範囲は、VL特性:25~120dBであり、その範囲外の値は参考値扱いである。
時間の区分 昼間:8~19時 夜間:19~8時

表-1(5) 道路交通振動測定結果(5)

測定地点: 5 林道坂畑線(保育園付近)

測定期間: 平成26年12月11日(木)22時 ~12月12日(金)22時

観測時間	dB				
	等価振動 レベル	時間率振動レベル			
		L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
22~23	12.4	12.1	9.0	7.6	37.6
23~00	9.2	9.9	8.5	7.1	30.1
00~01	10.2	10.5	8.7	7.2	28.4
01~02	9.9	10.3	8.6	7.2	28.4
02~03	9.1	10.2	8.6	7.2	22.6
03~04	13.1	10.0	8.4	7.0	36.9
04~05	9.3	10.1	8.4	7.1	26.7
05~06	9.5	10.1	8.4	7.1	28.0
06~07	18.6	11.2	8.8	7.3	44.4
07~08	21.4	13.6	9.1	7.6	45.2
08~09	27.4	14.3	9.9	8.3	55.9
09~10	30.2	18.7	10.8	9.0	58.6
10~11	29.9	22.6	11.4	9.5	52.4
11~12	26.6	15.9	10.3	8.6	52.3
12~13	19.6	11.5	9.4	7.9	50.0
13~14	20.3	11.9	9.6	8.2	50.2
14~15	28.1	14.5	9.9	8.3	56.9
15~16	29.2	22.2	10.7	8.8	53.2
16~17	24.7	14.3	9.7	8.1	49.2
17~18	13.5	11.4	8.7	7.4	41.6
18~19	10.2	10.8	8.7	7.4	32.3
19~20	20.3	10.7	8.6	7.2	53.8
20~21	9.8	10.5	8.4	7.0	31.3
21~22	9.9	10.6	8.6	7.2	32.7
全日	24	13	9	8	59
昼間	27	15	10	8	59
夜間	15	11	9	7	54

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
 2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
 3. 測定機器の測定レベル範囲は、VL特性:25~120dBであり、その範囲外の値は参考値扱いである。
- 時間の区分 昼間:8~19時 夜間:19~8時

表-1(6) 道路交通振動測定結果(6)

測定地点: 6 国道 465 号 (稲ヶ崎)

測定期間: 平成 26 年 12 月 11 日(木)22 時 ~12 月 12 日(金)22 時

観測時間	dB				
	等価振動 レベル	時間率振動レベル			
		L_{eq}	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22~23	11.7	12.0	9.3	7.8	33.3
23~00	11.6	12.5	9.7	8.0	33.3
00~01	12.0	11.9	9.4	7.8	37.6
01~02	10.5	11.6	9.3	7.7	32.6
02~03	10.4	11.5	9.2	7.7	32.3
03~04	11.3	12.2	9.4	7.8	28.2
04~05	11.4	12.3	9.5	7.8	31.8
05~06	25.6	13.6	9.8	8.1	58.5
06~07	18.6	17.6	9.9	8.0	43.9
07~08	21.2	23.4	11.1	8.6	43.4
08~09	20.7	21.5	11.4	8.7	42.1
09~10	21.3	21.4	12.0	9.2	41.6
10~11	21.4	22.2	12.8	9.5	41.0
11~12	18.7	19.2	11.4	9.0	41.9
12~13	19.1	18.8	11.2	8.7	41.4
13~14	18.3	19.0	11.5	9.0	38.6
14~15	20.9	21.4	11.6	8.9	41.0
15~16	20.5	21.0	11.2	8.7	41.7
16~17	20.1	21.0	10.5	8.4	41.5
17~18	18.1	18.8	10.3	8.3	38.8
18~19	17.5	17.0	9.9	8.0	42.5
19~20	16.3	15.8	10.2	8.1	39.2
20~21	14.3	14.2	9.6	8.0	34.5
21~22	14.8	14.1	10.0	8.2	35.0
全日	19	17	10	8	59
昼間	20	20	11	9	43
夜間	18	14	10	8	59

1. 各時間値及び基準時間等平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。

2. 各時間値及び基準時間等平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

3. 測定機器の測定レベル範囲は、VL特性:25~120dBであり、その範囲外の値は参考値扱いである。
時間の区分 昼間:8~19時 夜間:19~8時

(2) 地盤卓越振動数測定結果

表-2(1) 地盤卓越振動数測定結果(1)

測定地点: 1 林道戸面蔵玉線

測定期間: 平成26年12月11日(木)22時 ~ 12月12日(金)22時

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	57.9	55.0	53.5	55.0	58.9	52.8	53.6	50.4	55.0	58.6	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10											
12.5										30.6	
16		34.0				30.4			34.1	36.3	
20	32.3	33.6		38.5		37.3			33.5	38.0	
25	38.9	39.9	34.4	42.5		37.9	35.5	38.0	38.9	44.7	
31.5	41.5	38.8	41.2	38.3	39.1	41.0	42.8	41.3	40.0	45.4	
40	45.1	44.8	51.2	41.3	44.4	46.3	51.6	45.7	44.9	51.6	6
50	54.8	45.3	45.6	49.2	40.3	45.9	45.4	43.2	45.2	50.6	4
63	47.0	44.1	43.4	44.6	38.9	44.7	43.5	43.2	41.8	48.4	
80	46.6	41.8	39.4	42.4	39.3	38.2	39.7	40.2	38.2	46.8	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数							40	Hz		
	最大値を示す中心周波数の平均値							44.0	Hz		

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB 未満

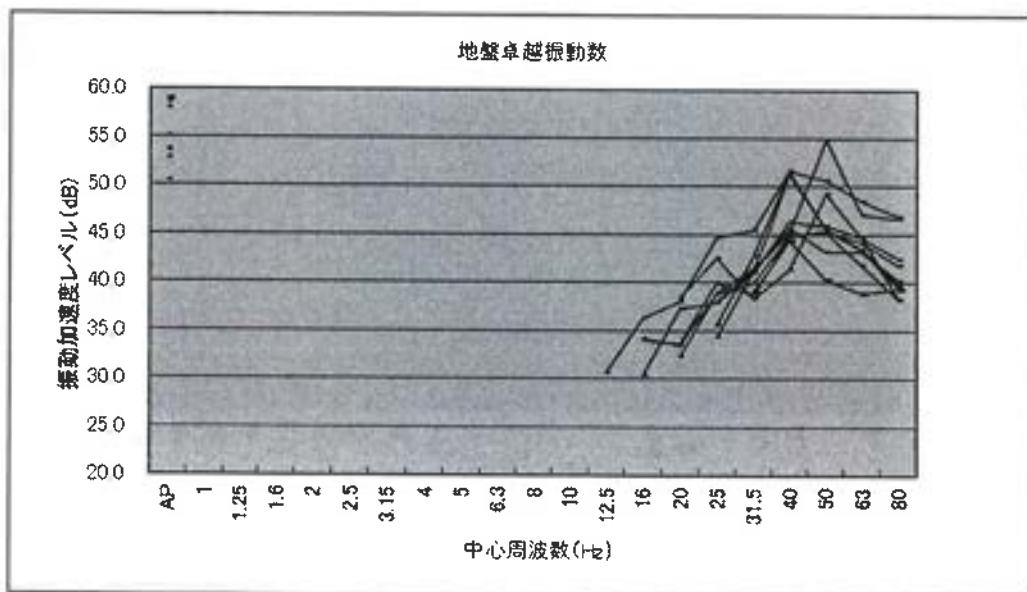


図-1(1) 地盤卓越振動数測定結果(1)

表-2(2) 地盤卓越振動数測定結果(2)

測定地点: 2 君津市道 (福野)

測定期間: 平成26年12月11日(木)22時 ~12月12日(金)22時

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	56.9	58.8	58.0	56.5	55.0	56.5	54.8	56.1	55.4	58.5	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10											
12.5	32.6		33.1		34.6		31.4	36.8	35.9	40.1	
16	35.1	31.0	35.9	36.7	34.1	37.5	32.2	45.1	40.0	41.4	
20	40.3	42.0	47.1	46.1	42.0	43.0	42.1	44.2	48.1	38.0	
25	47.4	42.2	46.0	39.4	43.5	48.7	43.3	42.9	45.1	44.7	
31.5	49.1	54.5	53.4	51.1	48.8	48.2	51.3	45.5	52.7	56.0	3
40	51.8	55.0	53.0	54.5	50.3	53.3	49.5	51.1	47.6	52.8	7
50	49.1	44.5	45.7	43.7	47.5	44.3	48.7	48.1	43.7	44.0	
63	44.3	48.3	47.1	43.9	46.5	41.5	49.3	46.7	44.9	41.8	
80	40.9	43.1	39.7	40.0	42.7	37.8	38.4	40.1	41.6	39.0	
地盤卓越 振動数 (Hz)								40	Hz		
	最大値を示す中心周波数の平均値							37.5	Hz		

注)網掛けは最大値、空欄は30dB未満

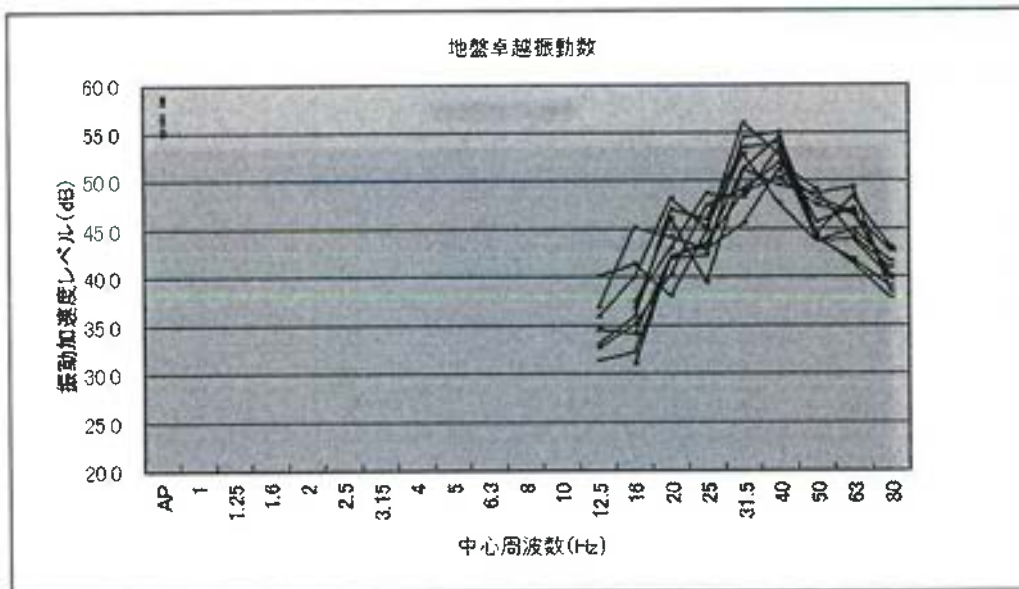


図-1(2) 地盤卓越振動数測定結果(2)

表-2 (3) 地盤卓越振動数測定結果(3)

測定地点: 3 市原市道 85 号線 (石塚)

測定期間: 平成 26 年 12 月 11 日 (木) 22 時 ~ 12 月 12 日 (金) 22 時

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	55.6	52.9	57.8	57.5	60.3	58.9	53.6	61.1	54.2	57.4	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10											
12.5											
16	30.0				30.3				34.2		
20	31.2				34.6		36.1		39.2		
25	40.3	33.1			28.8	33.7	36.1	35.9	34.9	30.2	
31.5	39.4	36.7	34.3	33.7	37.3	39.6	38.3	43.7	37.1	40.4	
40	46.7	44.5	37.9	44.0	36.6	43.0	43.1	54.2	36.7	44.7	2
50	50.0	44.3	47.1	48.6	48.1	49.7	51.3	50.8	49.1	53.3	8
63	44.4	42.4	41.8	45.5	38.0	47.0	47.7	46.1	45.5	49.1	
80	40.3	39.7	41.9	42.5	41.3	43.0	47.6	46.7	39.8	43.7	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					50 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					48.0 Hz					

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB 未満

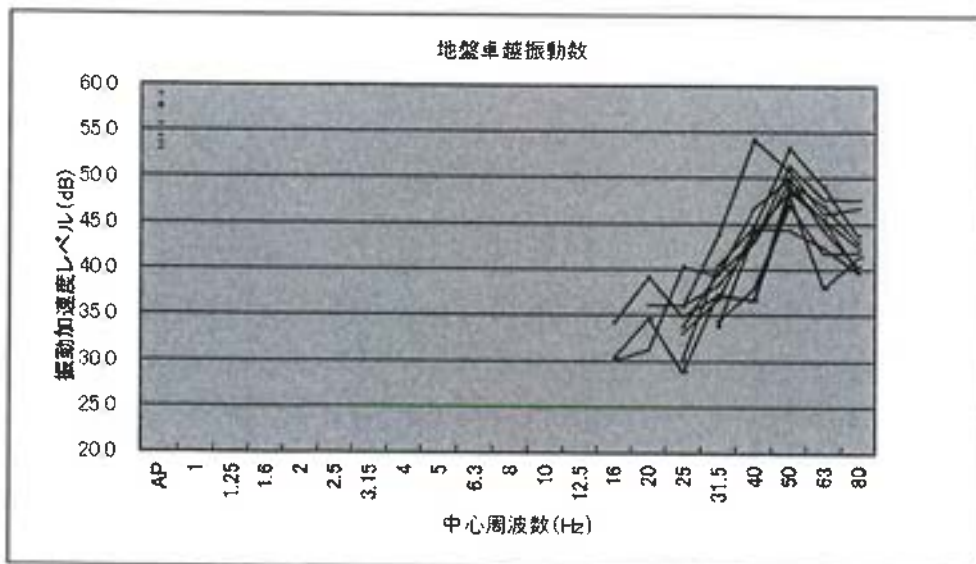


図-1 (3) 地盤卓越振動数測定結果(3)

表-2(4) 地盤卓越振動数測定結果(4)

測定地点: 4 市原市道 85 号線 (菅野)

測定期間: 平成 26 年 12 月 11 日(木)22 時 ~12 月 12 日(金)22 時

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	51.0	47.4	53.2	56.3	52.2	49.7	49.1	50.2	50.7	50.7	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10											
12.5											
16	31.5		30.4		30.5	30.9					
20	31.7		33.9	37.6	34.9	39.5		31.9		37.1	
25	38.2		38.9	40.0	37.0	39.2	31.2	40.3		33.1	
31.5	41.2	31.5	44.6	44.7	44.9	40.1	44.0	42.2	33.8	41.0	
40	44.1	44.3	49.0	48.3	47.1	43.2	45.8	45.4	41.3	45.6	10
50	42.7	36.9	47.7	46.9	42.9	39.7	37.0	45.3	37.5	42.7	
63	42.6	33.1	43.4	42.3	41.8	35.2	39.2	37.1	39.2	35.9	
80	38.1	33.6	40.6	43.7	39.5	33.9	36.8	34.8	40.3	38.0	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数						40		Hz		
	最大値を示す中心周波数の平均値						40.0		Hz		

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB 未満

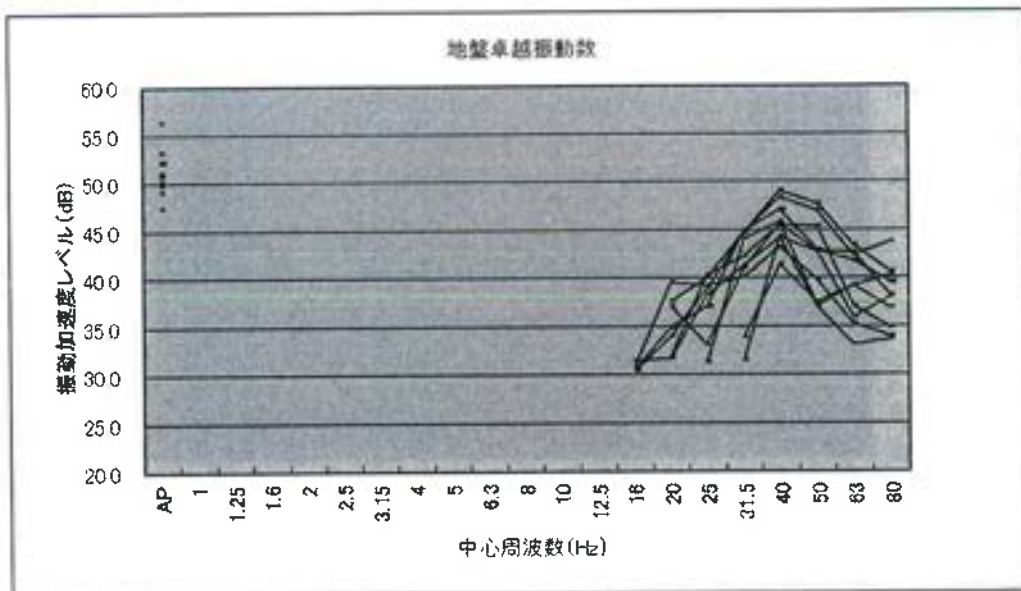


図-1(4) 地盤卓越振動数測定結果(4)

表-2 (5) 地盤卓越振動数測定結果(5)

測定地点: 5 林道坂畑線 (保育園付近)

測定期間: 平成 26 年 12 月 11 日(木)22 時 ~12 月 12 日(金)22 時

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	52.8	56.3	57.3	57.5	51.9	56.3	53.9	51.9	57.0	51.7	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10											
12.5											
16						35.1		32.9			
20		34.5		32.0		36.4		33.4			
25	30.7	36.4	32.9	32.6		40.5		38.0	37.3		
31.5	35.4	40.3	36.4	42.4	33.1	44.9	37.1	40.9	41.9	34.7	
40	41.9	48.1	44.9	47.4	41.3	52.1	51.4	44.5	48.0	37.8	2
50	43.9	53.2	51.4	51.7	46.8	48.4	44.2	45.8	52.9	46.8	7
63	47.8	47.1	50.0	47.6	44.8	49.3	43.6	44.9	50.1	45.6	1
80	44.9	46.8	48.8	46.5	42.0	47.6	39.1	43.0	47.1	40.5	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数							50	Hz		
	最大値を示す中心周波数の平均値							49.3	Hz		

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB 未満

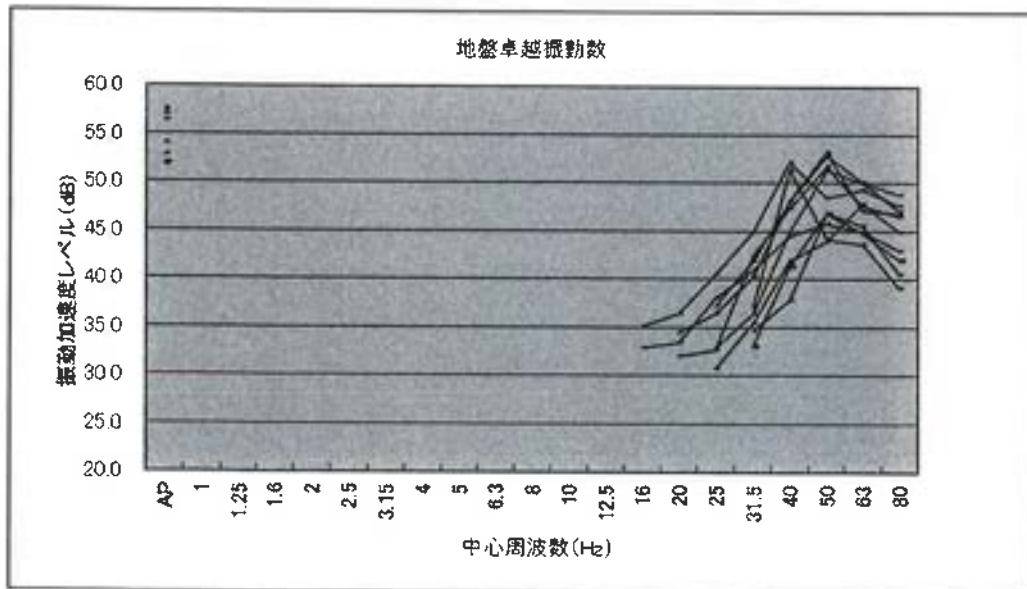


図-1 (5) 地盤卓越振動数測定結果(5)

表-2 (6) 地盤卓越振動数測定結果(6)

測定地点: 6 国道 465 号 (稲ヶ崎)

測定期間: 平成 26 年 12 月 11 日(木)22 時 ~12 月 12 日(金)22 時

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	55.6	52.9	57.8	57.5	60.3	58.9	53.6	61.1	54.2	57.4	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10											
12.5						30.3					
16					33.3	30.3	33.3				31.8
20					37.8	34.5	34.4	34.8			33.4
25	36.4		38.5	38.4	43.7	39.4	36.4	39.7			42.2
31.5	35.8	39.2	45.9	45.9	48.3	51.1	37.4	51.6			46.3
40	40.4	40.2	50.3	50.2	53.7	53.4	43.4	53.7	33.2	52.1	1
50	51.9	48.0	54.2	53.9	57.1	53.8	48.3	57.0	49.0	51.0	9
63	51.4	47.2	50.2	49.9	51.8	49.9	47.3	55.5	47.3	48.3	
80	47.1	46.0	44.4	44.3	48.4	45.4	41.6	45.1	47.0	45.5	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数							50	Hz		
	最大値を示す中心周波数の平均値							49.0	Hz		

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB 未満

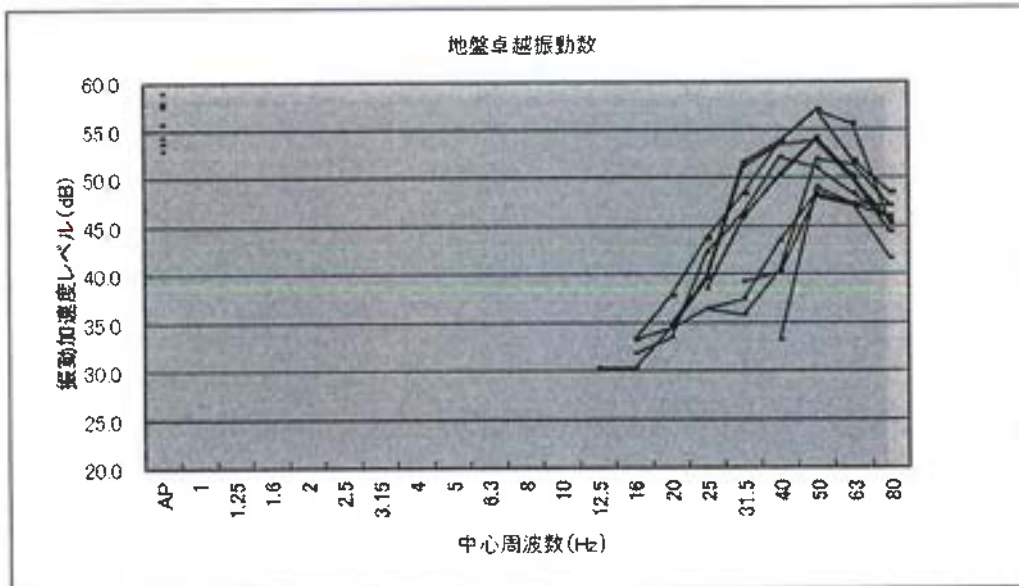


図-1 (6) 地盤卓越振動数測定結果(6)

(3) 施工時における資材等運搬車両等の交通量

表-3(1) 施工時における資材等運搬車両等の交通量

予測地点1 (林道戸面蔵五線)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			資材等運搬車両			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	5	0	5	15	0	15	0	0	0	20	0	20
8~9	3	0	3	0	2	2	0	2	2	3	4	7
9~10	2	0	2	0	8	8	0	8	8	2	16	18
10~11	1	0	1	0	8	8	0	8	8	1	16	17
11~12	7	0	7	0	8	8	0	8	8	7	16	23
12~13	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4
13~14	4	0	4	0	8	8	0	8	8	4	16	20
14~15	2	0	2	0	8	8	0	8	8	2	16	18
15~16	5	0	5	0	4	4	0	4	4	5	8	13
16~17	2	0	2	0	4	4	0	4	4	2	8	10
17~18	2	0	2	10	0	10	0	0	0	12	0	12
18~19	2	0	2	5	0	5	0	0	0	7	0	7
合計	39	0	39	30	50	80	0	50	50	69	100	169

予測地点2 (君津市道:福野)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			資材等運搬車両			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	4	0	4	15	0	15	0	0	0	19	0	19
8~9	2	2	4	0	6	6	0	2	2	2	10	12
9~10	1	0	1	0	24	24	0	8	8	1	32	33
10~11	2	0	2	0	24	24	0	8	8	2	32	34
11~12	2	1	3	0	24	24	0	8	8	2	33	35
12~13	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7
13~14	0	0	0	0	24	24	0	8	8	0	32	32
14~15	2	1	3	0	24	24	0	8	8	2	33	35
15~16	0	0	0	0	12	12	0	4	4	0	16	16
16~17	5	0	5	0	12	12	0	4	4	5	16	21
17~18	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
18~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	30	4	34	15	150	165	0	50	50	45	204	249

予測地点3 (市原市道85号線:石塚)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			資材等運搬車両			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	24	0	24	0	0	0	0	0	0	24	0	24
8~9	9	0	9	0	6	6	0	0	0	9	6	15
9~10	5	2	7	0	24	24	0	0	0	5	26	31
10~11	5	0	5	0	24	24	0	0	0	5	24	29
11~12	8	2	10	0	24	24	0	0	0	8	26	34
12~13	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
13~14	11	2	13	0	24	24	0	0	0	11	26	37
14~15	2	0	2	0	24	24	0	0	0	2	24	26
15~16	10	1	11	0	12	12	0	0	0	10	13	23
16~17	11	0	11	0	12	12	0	0	0	11	12	23
17~18	10	1	11	10	0	10	0	0	0	20	1	21
18~19	4	0	4	5	0	5	0	0	0	9	0	9
合計	101	8	109	15	150	165	0	0	0	116	158	274

表 - 3 (2) 施工時における資材等運搬車両等の交通量

予測地点 4 (市原市道85号線：菅野)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			資材等運搬車両			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	49	1	50	15	0	15	0	0	0	64	1	65
8~9	19	2	21	0	12	12	0	2	2	19	16	35
9~10	11	3	14	0	48	48	0	0	0	11	59	70
10~11	10	3	13	0	48	48	0	0	0	10	59	69
11~12	17	1	18	0	48	48	0	0	0	17	57	74
12~13	19	2	21	0	0	0	0	0	0	19	2	21
13~14	17	4	21	0	48	48	0	0	0	17	60	77
14~15	24	3	27	0	48	48	0	0	0	24	59	83
15~16	15	3	18	0	24	24	0	4	4	15	31	46
16~17	32	2	34	0	24	24	0	4	4	32	30	62
17~18	23	3	26	10	0	10	0	0	0	33	3	36
18~19	15	1	16	5	0	5	0	0	0	20	1	21
合計	251	28	279	30	300	330	0	50	50	281	378	659

予測地点 5 (林道坂畑線：保育園付近)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			資材等運搬車両			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	16	3	19	15	0	15	0	0	0	31	3	34
8~9	13	3	16	0	1	1	0	1	1	13	5	18
9~10	9	3	12	0	4	4	0	4	4	9	11	20
10~11	5	0	5	0	4	4	0	4	4	5	8	13
11~12	10	0	10	0	4	4	0	4	4	10	8	18
12~13	5	1	6	0	0	0	0	0	0	5	1	6
13~14	7	1	8	0	4	4	0	4	4	7	9	16
14~15	10	3	13	0	4	4	0	4	4	10	11	21
15~16	15	2	17	0	2	2	0	2	2	15	6	21
16~17	7	1	8	0	2	2	0	2	2	7	5	12
17~18	8	0	8	10	0	10	0	0	0	18	0	18
18~19	1	0	1	5	0	5	0	0	0	6	0	6
合計	106	17	123	30	25	55	0	25	25	136	67	203

予測地点 6 (国道465号：稲ヶ崎)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			資材等運搬車両			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	150	7	157	15	0	15	0	0	0	165	7	172
8~9	101	9	110	0	2	2	0	2	2	101	13	114
9~10	94	14	108	0	8	8	0	8	8	94	30	124
10~11	117	9	126	0	8	8	0	8	8	117	25	142
11~12	105	8	113	0	0	0	0	0	0	105	8	113
12~13	97	3	100	0	8	8	0	8	8	97	19	116
13~14	121	1	122	0	8	8	0	8	8	121	17	138
14~15	118	15	133	0	0	0	0	0	0	118	31	149
15~16	130	6	136	0	4	4	0	4	4	130	14	144
16~17	127	7	134	0	4	4	0	4	4	127	15	142
17~18	109	6	115	10	0	10	0	0	0	119	6	125
18~19	75	2	77	5	0	5	0	0	0	80	2	82
合計	1,344	87	1,431	30	50	80	0	50	50	1,374	187	1,561

(4) 供用時における廃棄物搬入車両等の交通量

表-4(1) 供用時における廃棄物搬入車両等の交通量

予測地点1 (林道戸面蔵玉線)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	5	0	5	0	0	0	5	0	5
8~9	3	0	3	0	1	4	3	4	7
9~10	2	0	2	0	16	16	2	16	18
10~11	1	0	1	0	16	16	1	16	17
11~12	7	0	7	0	16	16	7	16	23
12~13	4	0	4	0	0	0	4	0	4
13~14	4	0	4	0	16	16	4	16	20
14~15	2	0	2	0	16	16	2	16	18
15~16	5	0	5	0	8	8	5	8	13
16~17	2	0	2	0	8	8	2	8	10
17~18	2	0	2	0	0	0	2	0	2
18~19	2	0	2	0	0	0	2	0	2
合計	39	0	39	0	100	100	39	100	139

予測地点2 (君津市道:福野)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	4	0	4	0	0	0	4	0	4
8~9	2	2	4	0	2	2	2	4	6
9~10	1	0	1	0	8	8	1	8	9
10~11	2	0	2	0	8	8	2	8	10
11~12	2	1	3	0	8	8	2	9	11
12~13	7	0	7	0	0	0	7	0	7
13~14	0	0	0	0	8	8	0	8	8
14~15	2	1	3	0	8	8	2	9	11
15~16	0	0	0	0	4	4	0	4	4
16~17	5	0	5	0	4	4	5	4	9
17~18	5	0	5	0	0	0	5	0	5
18~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	30	4	34	0	50	50	30	54	84

予測地点4 (市原市道85号線:菅野)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	49	1	50	0	0	0	49	1	50
8~9	19	2	21	0	2	2	19	4	23
9~10	11	3	14	0	8	8	11	11	22
10~11	10	3	13	0	8	8	10	11	21
11~12	17	1	18	0	8	8	17	9	26
12~13	19	2	21	0	0	0	19	2	21
13~14	17	4	21	0	8	8	17	12	29
14~15	24	3	27	0	8	8	24	11	35
15~16	15	3	18	0	4	4	15	7	22
16~17	32	2	34	0	4	4	32	6	38
17~18	23	3	26	0	0	0	23	3	26
18~19	15	1	16	0	0	0	15	1	16
合計	251	28	279	0	50	50	251	78	329

表-4(2) 供用時における廃棄物搬入車両等の交通量

予測地点5 (林道坂畑線：保育園付近)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	16	3	19	0	0	0	16	3	19
8~9	13	3	16	0	2	2	13	5	18
9~10	9	3	12	0	8	8	9	11	20
10~11	5	0	5	0	8	8	5	8	13
11~12	10	0	10	0	8	8	10	8	18
12~13	5	1	6	0	0	0	5	1	6
13~14	7	1	8	0	8	8	7	9	16
14~15	10	3	13	0	8	8	10	11	21
15~16	15	2	17	0	4	4	15	6	21
16~17	7	1	8	0	4	4	7	5	12
17~18	8	0	8	0	0	0	8	0	8
18~19	1	0	1	0	0	0	1	0	1
合計	106	17	123	0	50	50	106	67	173

予測地点6 (国道465号：稲ヶ崎)

(単位:台/時)

時間帯	一般交通量			廃棄物搬入車両			全体		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7~8	150	7	157	0	0	0	150	7	157
8~9	101	9	110	0	6	6	101	15	116
9~10	94	14	108	0	24	24	94	38	132
10~11	117	9	126	0	24	24	117	33	150
11~12	105	8	113	0	0	0	105	8	113
12~13	97	3	100	0	24	24	97	27	124
13~14	121	1	122	0	24	24	121	25	146
14~15	118	15	133	0	24	24	118	39	157
15~16	130	6	136	0	12	12	130	18	148
16~17	127	7	134	0	12	12	127	19	146
17~18	109	6	115	0	0	0	109	6	115
18~19	75	2	77	0	0	0	75	2	77
合計	1,344	87	1,431	0	150	150	1,344	237	1,581

7. 地形及び地質等

(1) 試坑調査結果

表-1 試坑調査結果

調査地点	土壌型	層位	各層位の深さ・厚さ		地耐圧	地形 (傾斜)	植生
			深さ(cm)	厚さ(cm)			
A	淡色黒ボク土	A0 (腐植層)	0~2	2	0~1	尾根側方の緩斜面 (10°)	コナラ群落
		A (表層)	2~28	26	10~16		
		B (下層)	28~100以上	72以上	14~19		
B	褐色森林土 (残積性・乾性)	A0 (腐植層)	—	—	—	尾根筋緩斜面 (3°)	コナラ群落
		A (表層)	0~20	20	4~6		
		B (下層)	20~100以上	80以上	5~15		
C	黒ボク土	A0 (腐植層)	0~2	2	0~1	尾根筋緩斜面 (5°)	スギ・ヒノキ植林
		A (表層)	2~32	30	3~14		
		B (下層)	32~85	53	13~18		
		C (風化岩)	85~100以上	15以上	22~24		
D	黒ボク土	A0 (腐植層)	0~5	5	0~4	尾根筋側方の緩斜面 (15°)	コナラ群落
		A (表層)	5~25	20	10		
		B (下層)	25~105	80	16~19		
		C (風化岩)	105以上	—	19		
E	褐色森林土 (匍行性・適潤性)	A0 (腐植層)	0~5	5	0~1	谷頭急斜面 上端 (46°)	スダジイ群落 (低木)
		A (表層)	5~40	35	2~6		
		B (下層)	40~73	33	8		
		C (風化岩)	73~100以上	27以上	16~22		
F	淡色黒ボク土	A0 (腐植層)	0~4	4	0~3	尾根筋側方の緩斜面 (25°)	スダジイ群落
		A (表層)	4~15	11	9~12		
		B (下層)	15~100以上	85以上	7~22		
G	褐色森林土 (残積性・乾性)	A0 (腐植層)	0~2	2	0~1	幅の比較的狭い尾根 (6°)	コナラ群落
		A (表層)	2~38	36	4~9		
		B (下層)	38~97	59	12~16		
		C (風化岩)	97~100以上	3以上	22~30		
H	黒ボク土	A0 (腐植層)	0~3	3	0~1	尾根側方の緩斜面 (21°)	コナラ群落
		A (表層)	3~33	30	8~16		
		B (下層)	33~100以上	67以上	17		

注) 地耐圧は山中式硬度計による。

(2) 検土杖調査結果

表-2(1) 検土杖調査結果(1) (No.1~No.16)

調査地点	土壌型	土壌の層位と厚さ		地形		植生・土地利用	
		層位	厚さ (cm)	地形状況	傾斜		
1	灰色低地上	A層	40	100+	深さ 10~40 耕盤あり。	3°	果樹園 (梅)
		B層	60+				
		C層	(風化岩)				
2	褐色森林土 (葡行性・適潤性)	A層	40	60	平衡斜面	28°	竹林
		B層	20				
		C層	(風化岩)				
3	造成地の土壌 (人工改変地)	A層	—	—	人工改変地	0°	旧宅地
		B層	—				
		C層	(風化岩)				
4	褐色森林土 (葡行性・適潤性)	A層	25	90	平衡斜面	20°	スダジイ群落
		B層	65				
		C層	(風化岩)				
5	褐色森林土 (残積性・乾性)	A層	27	100+	尾根筋側方	18°	スギ植林
		B層	73+				
		C層	(風化岩)				
6	褐色森林土 (残積性・乾性)	A層	20	60	尾根筋	15°	スダジイ群落
		B層	40				
		C層	(風化岩)				
7	灰色低地土	A層	30	100+	人工改変跡地	15°	スギ植林 (古い耕作放棄地)
		B層	70+				
		C層	(風化岩)				
8	褐色森林土 (残積性・乾性)	A層	15	70	尾根筋	8°	スダジイ群落
		B層	55+				
		C層	(風化岩)				
9	未熟土 (崩壊地・露岩地)	A層	—	—	崩壊地・露岩地	60°	コナラ群落
		B層	—				
		C層	(風化岩)				
10	淡色黒ボク土	A層	20	100+	尾根筋緩斜面	2°	コナラ群落
		B層	80+				
		C層	(風化岩)				
11	未熟土 (崩壊地・露岩地)	A層	—	—	崩壊地・露岩地	70°	コナラ群落
		B層	—				
		C層	(風化岩)				
12	褐色森林土 (残積性・乾性)	A層	30	60	尾根筋急斜面	25°	コナラ群落
		B層	30				
		C層	(風化岩)				
13	褐色森林土 (残積性・乾性)	A層	20	80	尾根筋急斜面	25°	コナラ群落及びスギ植林
		B層	60				
		C層	(風化岩)				
14	褐色森林土 (残積性・乾性)	A層	15	70	尾根筋	10°	コナラ群落及びスギ植林
		B層	55				
		C層	(風化岩)				
15	褐色森林土 (葡行性・適潤性)	A層	18	80	平衡な急斜面	46°	常緑広葉樹
		B層	62				
		C層	風化岩				
16	褐色森林土 (残積性・乾性)	A層	33	100+	やや痩せた尾根	4°	常緑広葉樹
		B層	67+				
		C層	(風化岩)				

表-2 (2) 検上杖調査結果(2) (No.17~No.32)

調査地点	土壌型	土壌の層位と厚さ		地 形		植生・土地利用	
		層位	厚さ(cm)	地形状況	傾斜		
17	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	12	50	尾根筋急斜面	30°	スダジイ群落
		B層	38				
		(C層)	(風化岩)				
18	褐色森林土(崩積性・湿性)	A層	25	100+	谷型斜面	35°	スダジイ群落
		B層	75+				
		C層	(風化岩)				
19	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	15	65	尾根筋急斜面	25°	スダジイ群落
		B層	50				
		C層	(風化岩)				
20	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	10	80	尾根筋急斜面	25°	スギ植林
		B層	70				
		C層	(風化岩)				
21	灰色低地土	A層	15	100+	古い耕作放棄地	5°	桑畑
		B層	85+				
		C層	(風化岩)				
22	グライ土	A層	15	100+	深さ 20 付近グライ化	0°	休耕地。湛水。
		B層	85+				
		(C層)	(風化岩)				
23	グライ土	A層	10	100+	深さ 0~10 作土層。10~30 グライ層	0°	休耕地。湛水。
		B層	90+				
		(C層)	(風化岩)				
24	灰色低地土	A層	35	100+	山腹緩斜面。深さ 20~35 埋没腐植層あり。	10°	スギ植林(古い耕作放棄地)
		B層	65+				
		C層	(風化岩)				
25	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	20	80	尾根筋斜面	12°	コナラ群落
		B層	60				
		(C層)	(風化岩)				
26	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	10	55	尾根側方急斜面	38°	コナラ群落
		B層	45				
		C層	(風化岩)				
27	灰色低地土	A層	40	85	人工平坦化地 深さ 12~40 すき床層	1°	スギ植林(耕作放棄地)
		B層	73				
		(C層)	(風化岩)				
28	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	28	100+	尾根型急斜面	23°	コナラ群落
		B層	52+				
		(C層)	(風化岩)				
29	淡色黒ボク土	A層	100+	100+	山頂平坦面(大福山地尾根)	3°	常緑広葉樹高木林
		(B層)	(—)				
		(C層)	(風化岩)				
30	淡色黒ボク土	A層	40	95	尾根筋のやや緩い斜面	20°	常緑広葉樹
		B層	55				
		C層	風化岩				
31	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	40	100+	ゆるい谷型の急斜面	45°	常緑広葉樹
		B層	60+				
		(C層)	(風化岩)				
32	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	35	70	凸型急斜面	53°	常緑広葉樹
		B層	35				
		C層	(風化岩)				

表-2(3) 検十杖調査結果(3) (No.33~No.48)

調査地点	上壤型	土壌の層位と厚さ		地形		植生・土地利用
		層位	厚さ(cm)	地形状況	傾斜	
33	造成地の土壌(人工改変地)	A層	—	人工切土斜面等	50°	草本、裸地等
		B層	—			
		C層	(風化岩)			
34	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	60	尾根側方急斜面	43°	コナラ群落(伐採跡地)
		B層	40+			
		C層	(風化岩)			
35	黒ボク上	A層	25	尾根筋緩斜面	18°	スギ植林
		B層	75+			
		C層	(風化岩)			
36	淡色黒ボク土	A層	30	尾根	10°	ヒノキ植林
		B層	40			
		C層	風化岩			
37	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	47	やや緩い凸型急斜面	42°	常緑・落葉広葉樹林(ヒサキ・カン類、クスギ)
		B層	33			
		C層	風化岩			
38	黒ボク上	A層	30	平衡斜面	28°	スギ植林
		B層	70+			
		C層	(風化岩)			
39	黒ボク土	A層	25	尾根緩斜面	8°	スギ植林
		B層	75+			
		(C層)	(風化岩)			
40	淡色黒ボク土	A層	23	尾根筋緩斜面	5°	スギ植林
		B層	77+			
		(C層)	(風化岩)			
41	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	40	谷型斜面	35°	コナラ群落
		B層	60+			
		C層	(風化岩)			
42	褐色森林土(崩積性・湿性)	A層	60	平衡斜面	20°	スギ植林
		B層	40+			
		C層	(風化岩)			
43	褐色森林土(崩積性・湿性)	A層	15	斜面下部	38°	コナラ群落
		B層	15			
		C層	(風化岩)			
44	未熟土(崩壊地)	A層	6	崩壊跡地	43°	コナラ群落
		B層	0			
		C層	(風化岩)			
45	褐色森林土(崩積性・湿性)	A層	70	斜面末端	35°	コナラ群落
		B層	30+			
		C層	(風化岩)			
46	未熟土(溪床)	A層	1	溪床	20°	コナラ群落。湧水あり。
		B層	0			
		(C層)	(風化岩)			
47	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	38	急斜面	43°	落葉広葉樹
		B層	7			
		C層	風化岩			
48	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	5	痩せ尾根	4°	落葉(北側)・常緑(南側)広葉樹
		B層	40			
		C層	風化岩			

表-2(4) 検土杖調査結果(4) (No.49~No.64)

調査地点	七壤型	土壌の層位と厚さ		地 形		植生・土地利用	
		層位	厚さ(cm)	地形状況	傾斜		
49	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	12	55	尾根側方急斜面	46°	コナラ群落
		B層	43				
		C層	(風化岩)				
50	褐色森林土(崩積性・湿性)	A層	40	100+	谷型斜面	15°	スギ植林
		B層	60+				
		(C層)	(風化岩)				
51	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	14	60	尾根筋急斜面	20°	スダジイ群落
		B層	46				
		(C層)	(風化岩)				
52	未熟土(露岩地)	A層	—	—	侵食崖(急斜面)	65°	露岩
		B層	—				
		C層	風化岩(砂泥互層)				
53	未熟土(溪床)	A層	—	30	谷底低地(溪床)	4°	裸地
		B層	30				
		C層	シルト質砂層				
54	造成地の土壌(人工改変地)	A層	1	33	人工改変影響(谷底の堆積部)	3°	草地(スサ等)
		B層	32				
		C層	砂層				
55	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	30	45	ゆるい谷型の急斜面	48°	落葉・常緑(アザミ、アオキ)広葉樹
		B層	15				
		C層	風化岩				
56	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	20	100+	尾根筋側方緩斜面	15°	落葉広葉樹(コナラ、ヤマザクラ)、一部スギあり。
		B層	80+				
		(C層)	(風化岩)				
57	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	30	40	山腹急斜面	38°	スギ植林地
		B層	10				
		C層	風化岩				
58	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	60	100+	谷型斜面(谷頭部)	29°	ヒノキ植林地
		B層	40+				
		(C層)	(風化岩)				
59	褐色森林土(崩積性・湿性)	A層	100+	100+	谷型地形部	26°	スギ植林地
		(B層)	(—)				
		(C層)	(風化岩)				
60	褐色森林土(崩積性・湿性)	A層	100+	100+	谷底、谷幅10m程度	5°	スギ植林地
		(B層)	(—)				
		(C層)	(風化岩)				
61	褐色森林土(葡行性・適潤性)	A層	25	100+	尾根側方斜面	30°	コナラ群落
		B層	75+				
		C層	(風化岩)				
62	黒ボク土	A層	50	100+	尾根筋横	20°	落葉広葉樹林
		B層	50+				
		(C層)	(風化岩)				
63	淡色黒ボク土	A層	45	100+	尾根頂部	2°	広葉樹林(コナラ、ヤマザクラ、ケヤキ)
		B層	65+				
		(C層)	(風化岩)				
64	褐色森林土(残積性・乾性)	A層	38	80	痩せ尾根	8°	落葉・常緑広葉樹、ヒノキ混じり。
		B層	42				
		C層	風化岩				

(3) ボーリング柱状図

ボーリング柱状図

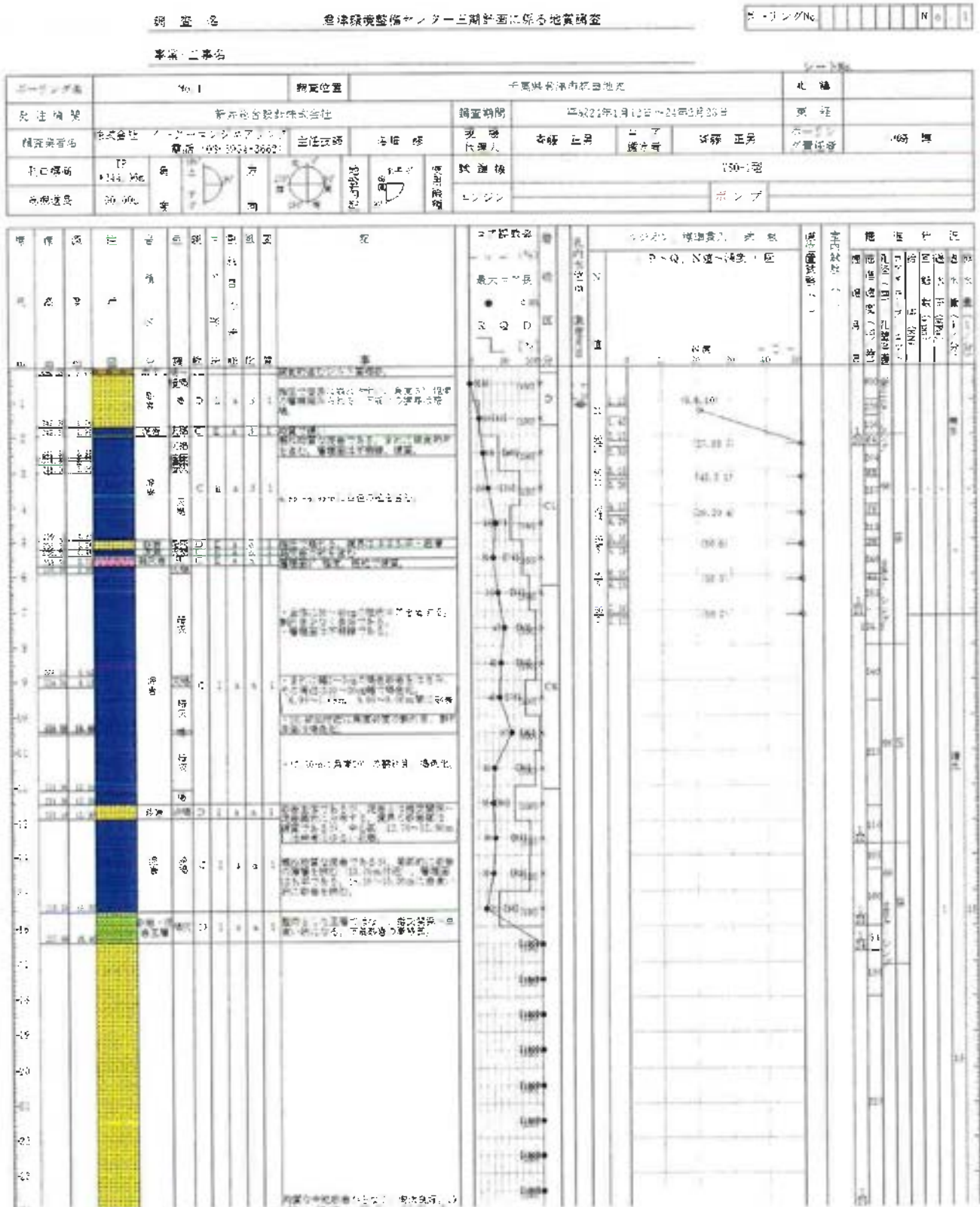


図-1 (1) ボーリング柱状図 (地点1) 1/3

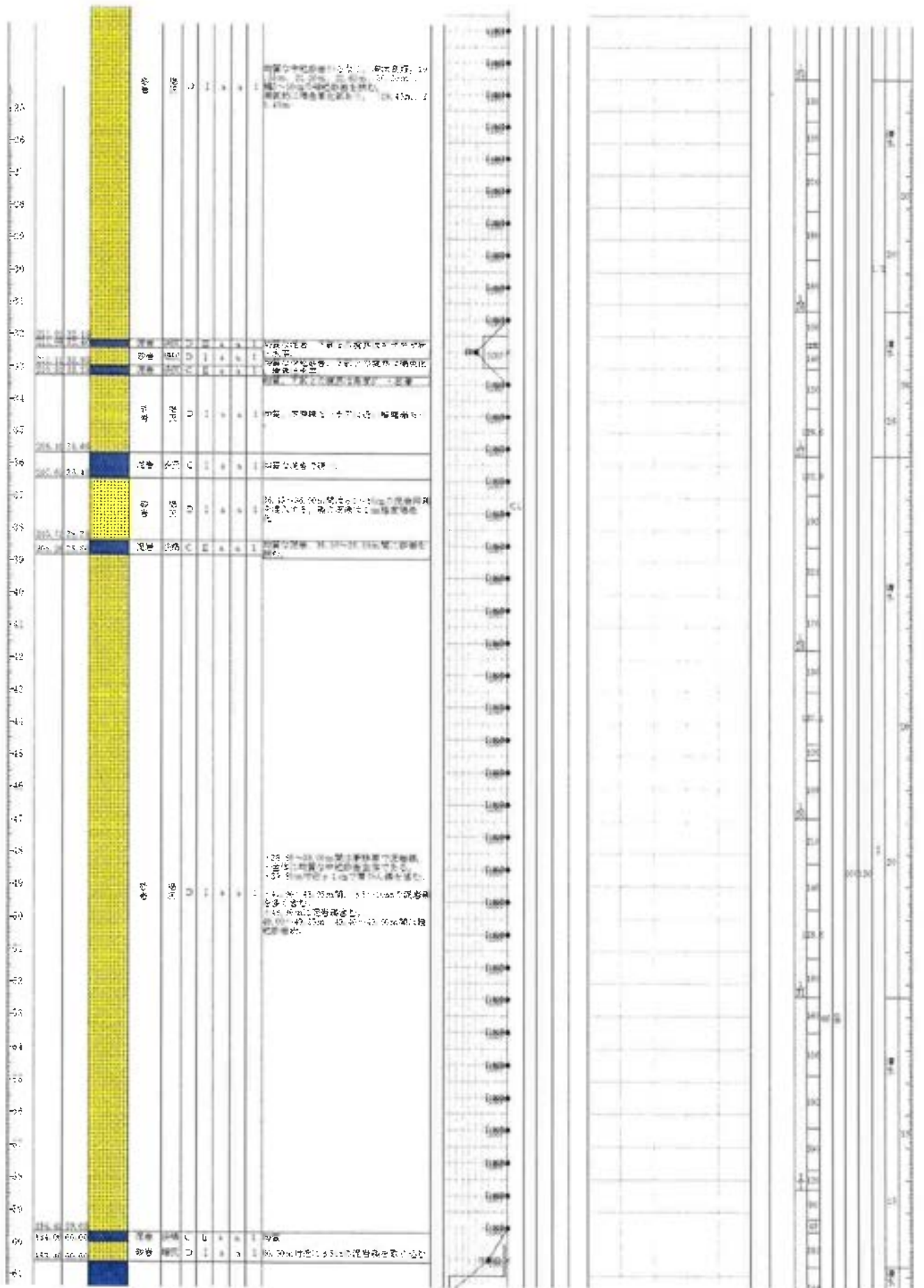


図-1 (2) ボーリング柱状図 (地点 1) 2/3

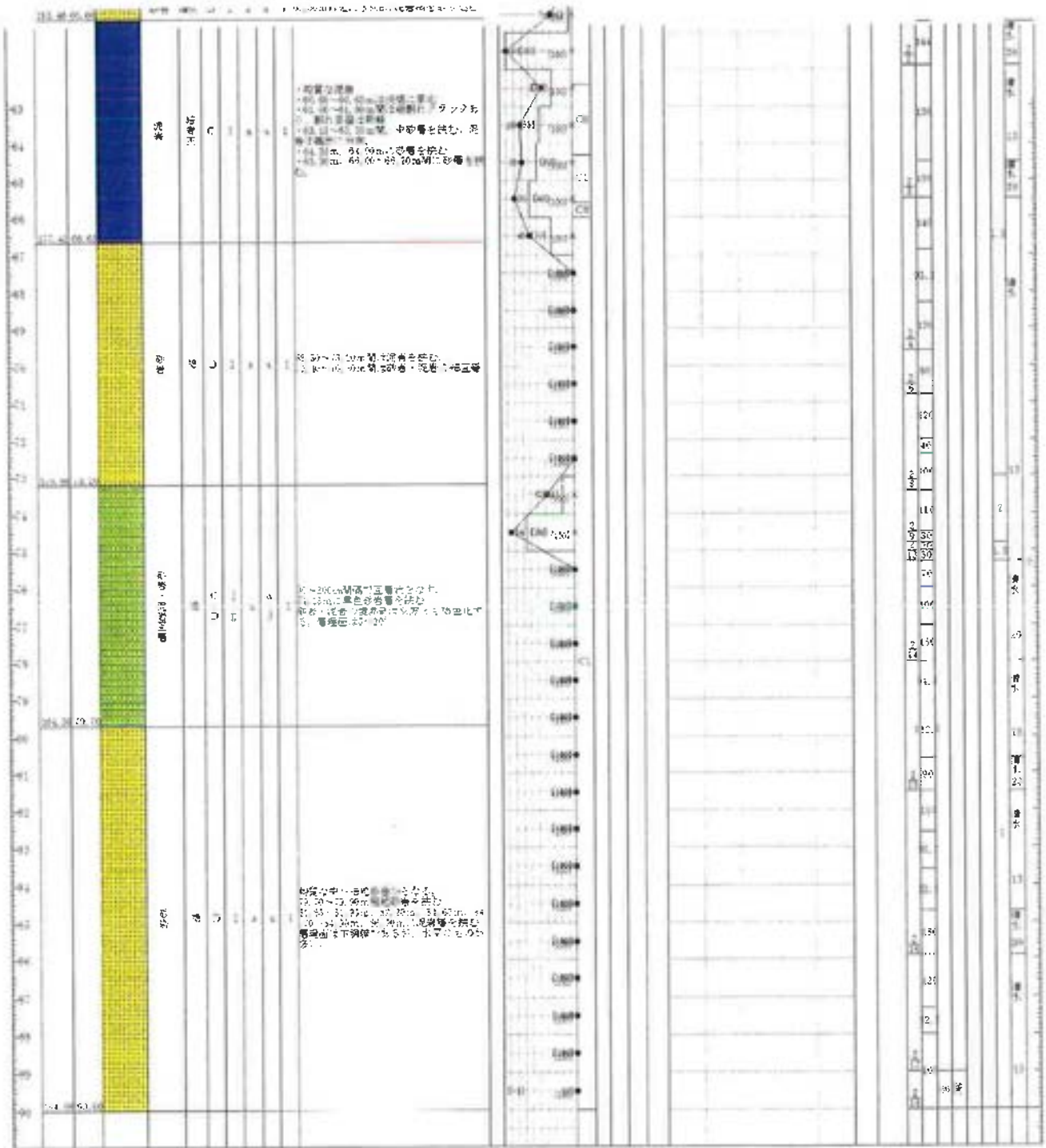


図-1 (3) ボーリング柱状図 (地点1) 3/3

ボーリング柱状図

調査地点 千葉県成田市芝山町一丁目新築計画に係る地質調査

ボーリング図

事業・工事名

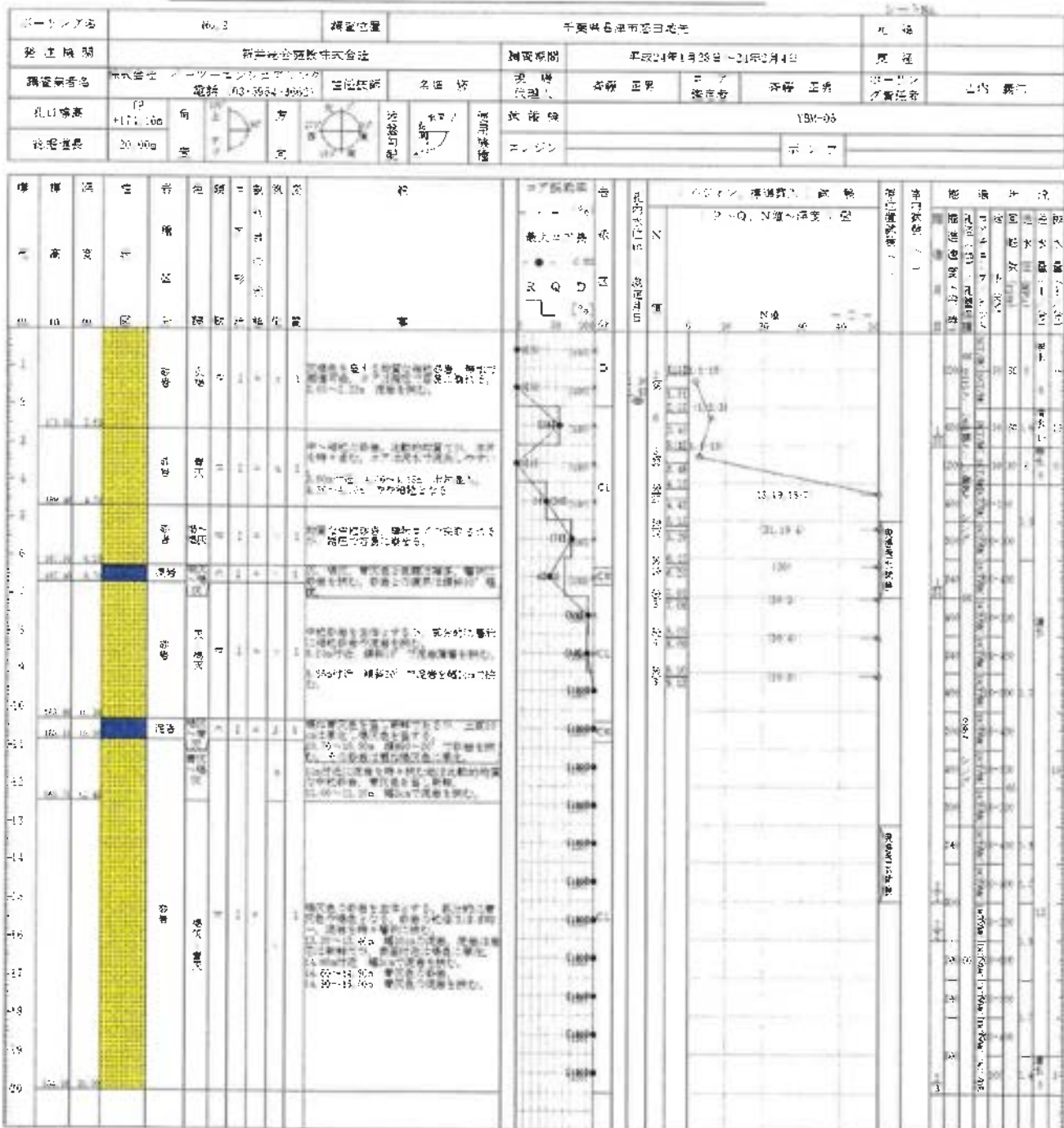


図 2 ボーリング柱状図 (地点2)

ボーリング柱状図

調査番号: 1003-003 調査位置: 千葉県馬橋市怒田地区 調査期間: 平成24年1月16日～24年1月23日

調査会社: 株式会社 ノーテックエンジニアリング

ボーリング番号	1003-003	調査位置	千葉県馬橋市怒田地区				地層	
調査会社	株式会社 ノーテックエンジニアリング	調査期間	平成24年1月16日～24年1月23日				調査者	
調査担当者	佐藤 隆夫	調査員	佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	ボーリング機	Y90-050A	
ボーリング機	Y90-050A	調査深度	10.00m					

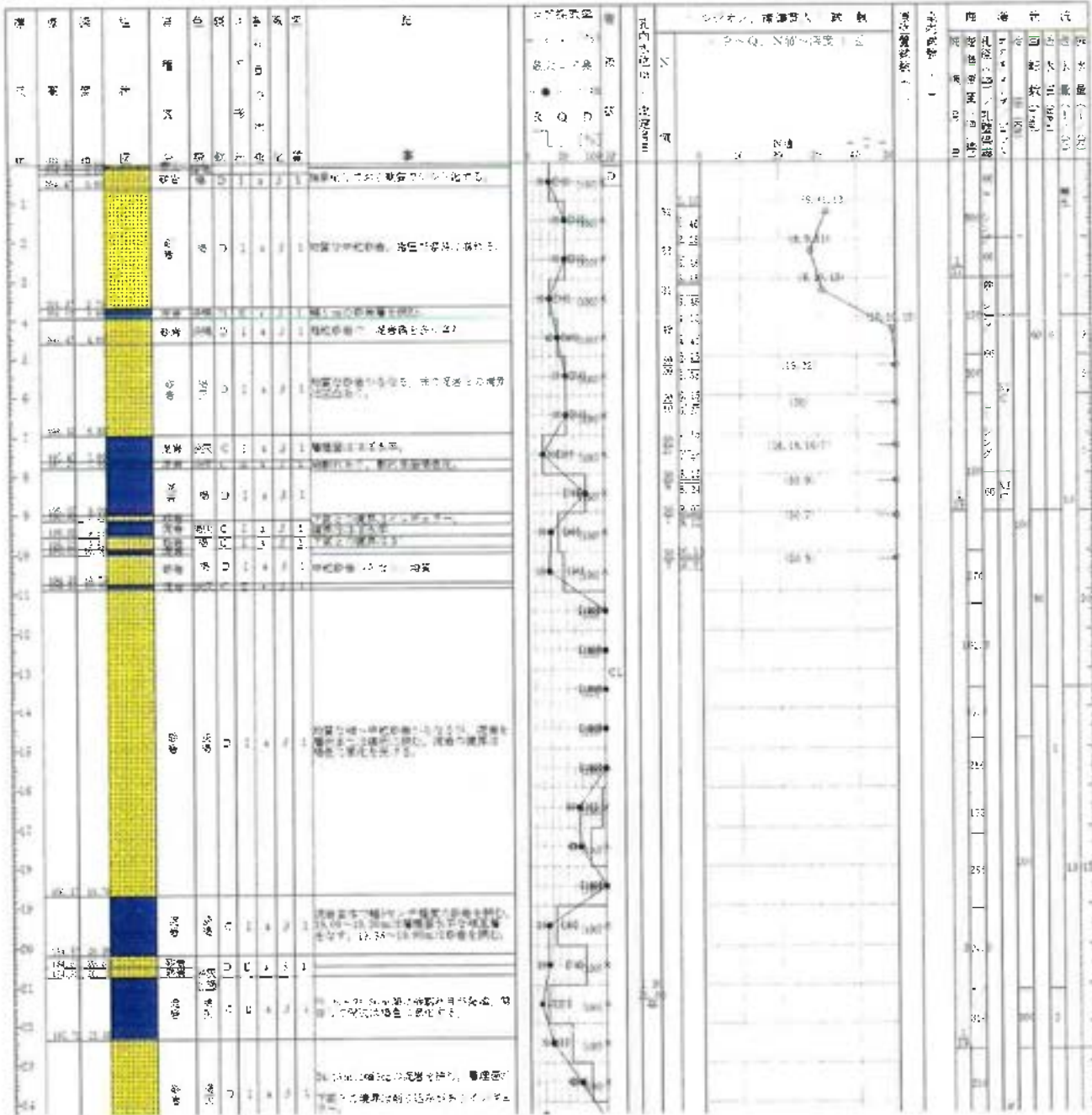


図-3(1) ボーリング柱状図 (地点3) 1/2

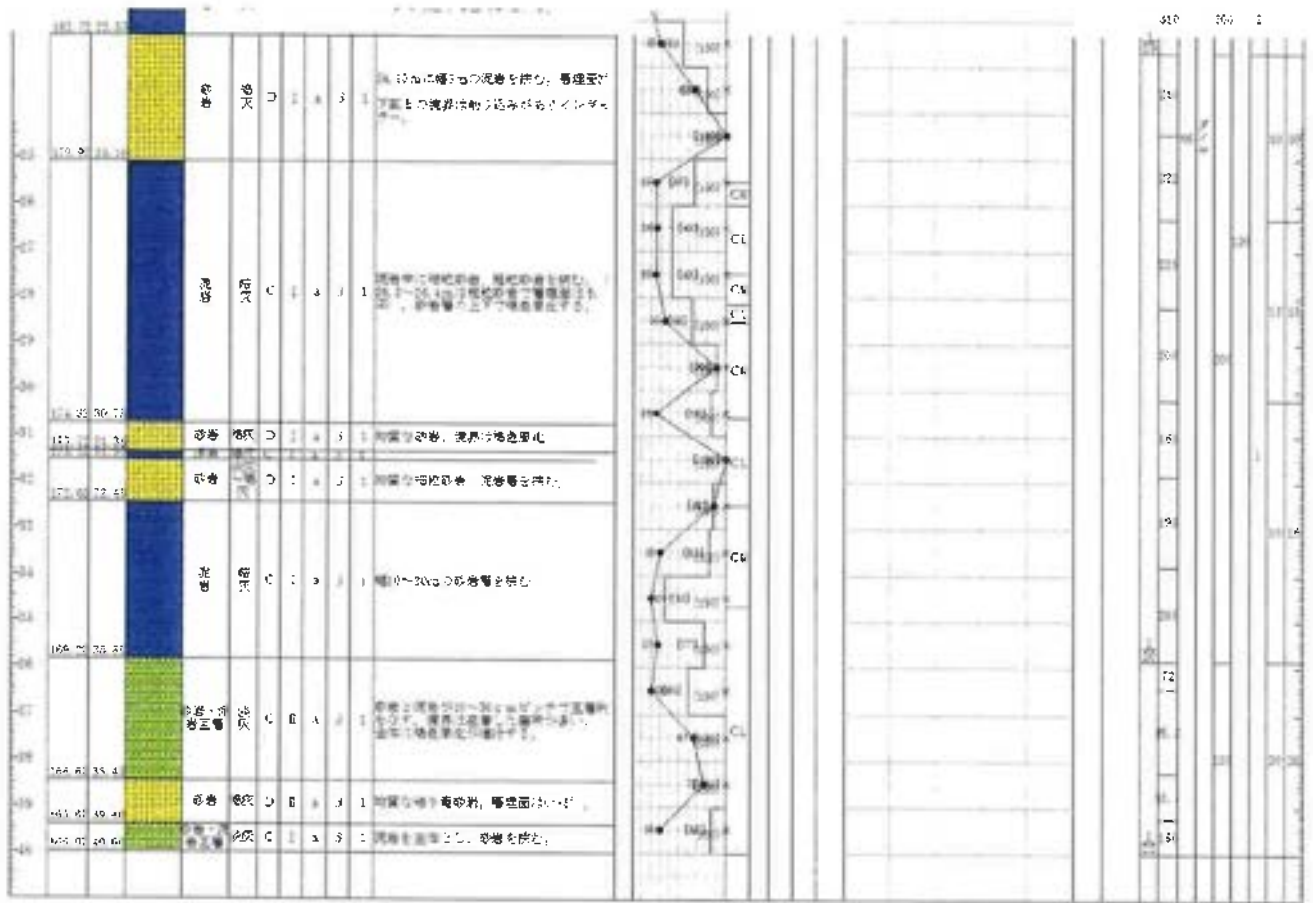


図-3(2) ボーリング柱状図 (地点3) 2/2

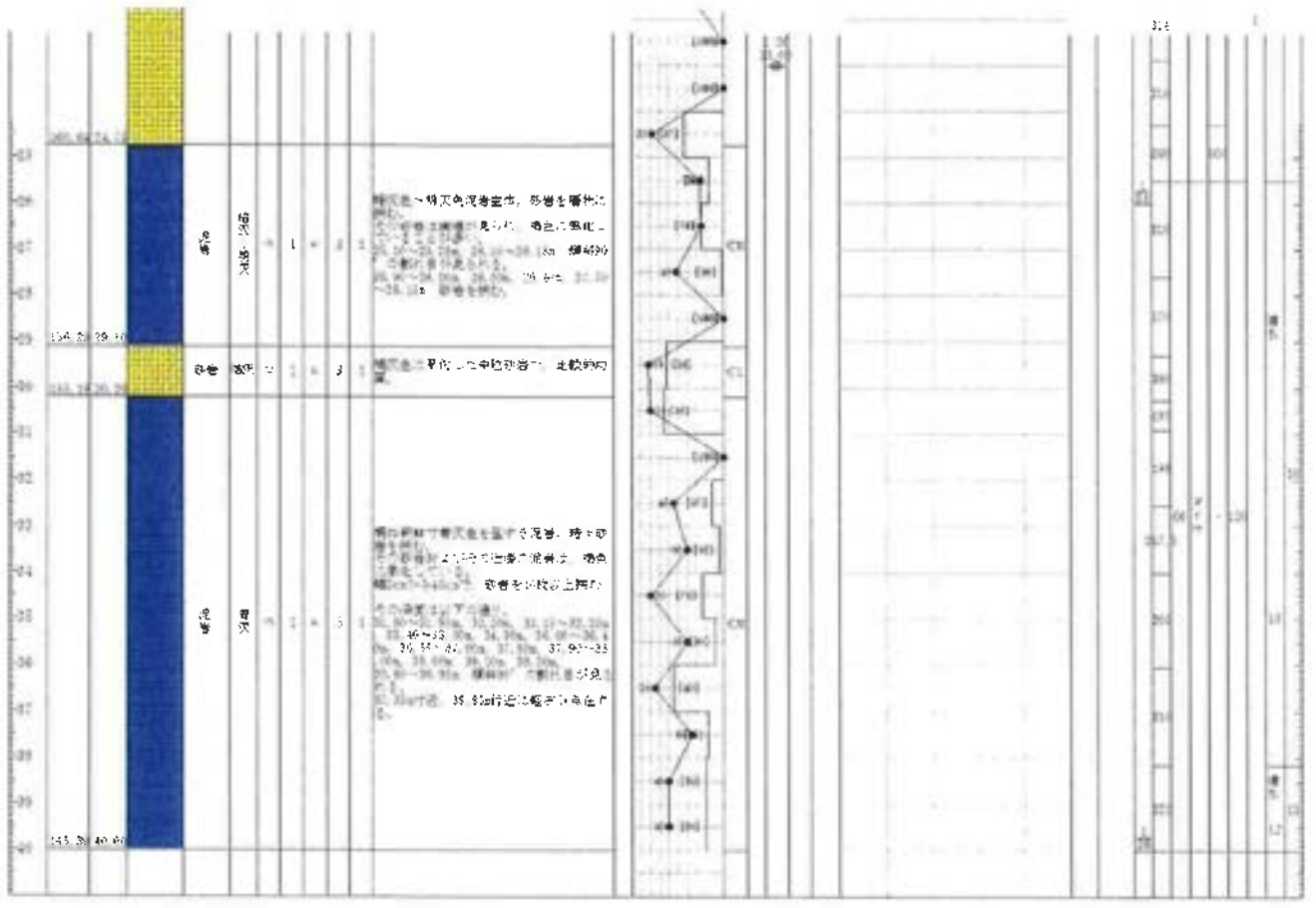


図-4 (2) ボーリング柱状図 (地点4) 2/2

